

a Szarajevó—Zenica között elterülő 900 négyzetkilométeres széntelepek és más újabb — egymillió tonnára rúgó — széntelepek föltárása és kibővítése. Tudja azt, hogy a régi Jugoszlávia vastermelésének 95%-át ez a térség adta s az új vonallal meg lesz a lehetősége a fokozottabb kihasználásnak és új bányák nyitásának. Ezeken kívül nagy kiterjedésű színes-fémtelepek is vannak itt: króm (144 km²) magnezit és mangán is. Különböző építőkövek is lelhetők a térségben, így a kohányi cementkő és a doboji mészkő nagy jelentőségű lesz, mint építőiparunk bő nyersanyagforrása.

Tudatában van annak is a vasútépítő, hogy az Ifjúsági vasútvonal ötéves tervünk első évének legnagyobb műve, amely alapja lesz nehéziparunk kiépítésének, alapja az iparosításnak és villamosításnak s kiapadhatatlan gyersanyagforrása más iparágaknak, amelyek a nehéziparral párhuzamosan fognak kifejlődni.

De megtudja azt is, hogy az új vasút kiépítése hatalmas természeti akadályokba ütközik, hogy fel kell építeni tizenhét nagy hidat, átfúrni hét alagutat, bevágásokat, átereszeket hasítani, mocsarakat lecsapolni, patakok folyását megváltoztatni és néhol tíz méter magasba is felemelni az új vasúttöltést... És mindezeket nem a legkorszerűbb műszaki eszközökkel megvalósítani sokszor csupán az emberi nyers erő latbave-



Hangya András: Vasútépítők